



Акционерное общество  
«Институт экономики и развития транспорта»  
**АО «ИЭРТ»**



Юридический адрес: Новорязанская ул., 24, Москва, 105066  
Телефон/факс: (499) 262-8996/262-8231 • e-mail: iedt@iedt.ru • e-mail cemu РЖД: iedt@iedt.com.rzd  
ИНН/КПП 7709859170/770101001, Р/сч. 40702810200160000496, БИК 044525187, кор.сч. 30101810700000000187 в ПАО Банк ВТБ

23.08.2019г. № 05-10/237

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор АО «Институт  
экономики и развития транспорта», к.э.н.

Ю.Н. Федоров



2019 г.

## ОТЗЫВ

### ведущей организации

на диссертацию соискателя Мадяр О. Н. на тему: «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.22.08 – Управление процессами перевозок

**Актуальность темы исследования.** Одной из важнейших задач в сфере улучшения качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте остается осуществление быстрой и безопасной поездки. Для сокращения времени поездки пассажира на железнодорожном транспорте компании-перевозчики уделяют особое внимание увеличению маршрутных скоростей, не учитывая время, которое пассажир затрачивает, чтобы добраться до головного вокзального комплекса. Наиболее эффективным и наименее ресурсозатратным способом является рациональное распределение остановок пассажирским поездам для сокращения общего времени поездки большинства пассажиров, проживающих в пригородных зонах крупных агломераций. В этой связи, диссертация Мадяр Ольги Николаевны на тему: «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» актуальна, а разработанная методика может являться дополнительным инструментом принятия решений о целесообразности назначения дополнительных остановок пассажирских поездов и разработки графиков движения поездов.



**Оценка структуры и содержания работы.** Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования (введение, стр. 7). Выдвигаемые соискателем теоретические и практические положения, а также сформированные в диссертации выводы (гл.1, стр. 52-54; гл.2, стр. 86-89; гл.3, стр. 110-111; гл.4, стр. 144-145; гл. 5, стр. 170-171) и предложения, как результаты исследования, имеют признаки научной новизны.

**Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации.** Объект и область исследований не противоречат «Паспорту специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок» в части «Технология транспортных процессов». Содержание диссертации соответствует теме диссертации.

**Соответствие автореферата диссертации её содержанию.** Автореферат соответствует содержанию диссертации и требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

**Личный вклад соискателя в получении результатов исследования** включает в себя: постановку задач (п. 1.5, стр. 45-48) и разработку методических подходов и рекомендаций по оценке возможности и целесообразности назначения остановок пассажирского поезда в качестве дополнительного пункта посадки/высадки пассажиров (гл.3, стр. 90-99, 103-109); разработку алгоритмов, учитывающих нормативные характеристики, влияющие на возможность остановки пассажирского поезда в пригородной зоне (п.3.1, рис.3.1, 3.2); предложения (п.3.2, стр. 97-99) по использованию построения матриц пассажирских корреспонденций с расчетами удельной полезности поездок пассажиров при прогнозировании и распределении пассажиропотоков (п.4.2.2, стр. 142-143); разработку предложений определения социального и коммерческого эффектов от организации дополнительной остановки (п.5.1, стр. 146-147).

**Степень достоверности результатов исследования** подтверждается применением зарекомендовавшим себя методом математической статистики (п.4.2.2, стр. 138-139) и моделирования. Разработанная методические рекомендации организации дополнительных остановок пассажирских поездов апробирована на примере пассажирского поезда №723 Москва – Курск с назначением ему дополнительной остановки по станции Подольск (п.4.2, стр. 122-143).

Расчет социально-экономического эффекта и коммерческого эффекта представлен более чем для 200 пассажирских поездов дальнего следования

(Приложение №8, стр. 238-249). Основные теоретические положения и выводы, а также прикладные рекомендации, сформулированные в работе, докладывались автором на научно-практических конференциях различного уровня, включая международные. По теме диссертации опубликовано 8 работ, в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России для публикации основных научных результатов диссертаций на соискание учёных степеней доктора и кандидата наук.

**Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов.** Осуществлённые в диссертационной работе исследования и сформулированные предложения могут послужить теоретической базой для дальнейшего совершенствования предложенных методических рекомендаций по оценке целесообразности назначения остановок пассажирским поездам в крупных транспортных узлах. Практическая значимость представленных результатов исследования состоит в том, что их внедрение на железнодорожном транспорте позволит повысить его конкурентоспособность и привлечь дополнительный пассажиропоток за счет улучшения качества обслуживания пассажиров.

**Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации.** Теоретические и практические результаты диссертации нашли применение в работе Департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД», соответствующий акт представлен в Приложении 9 диссертации.

Результаты, выводы и предложения, изложенные в работе, могут быть использованы при разработке графиков движения поездов и прогнозировании спроса на транспортные услуги.

**Новизна полученных результатов.** Вывод о новизне результатов исследований сделан на основе анализа работ в области пассажирских перевозок (п. 1.1, стр. 16-20) в части прогнозирования объемов пассажиропотоков и технического оснащения железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

Новизна научных и теоретических положений заключается в разработке:

- многофакторной оценки возможности теоретической и практической реализации назначения остановки пассажирских поездов;
- алгоритмов определения технико-технологических характеристик возможности назначения остановки и проверки на выполнения условий критериев, определяющих оценку целесообразности назначения остановки;
- методических подходов и рекомендаций рационального назначения остановки пассажирского поезда в крупном транспортном узле;



– методических рекомендаций по определению социального и коммерческого эффектов от назначения остановки поезда.

### **Замечания по диссертационной работе.**

1) Тема диссертационного исследования: «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах».

Под методикой понимается формализация метода расчета или оценки, доведение его до инструкции, алгоритма, четкого описания способа определения чего-либо. (*Источник: Райзберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. – 2-е изд., испр. М.: ИНФРА-М. 479 с.. 1999).*

Методика четко регламентирует действия исследователя, имеет официальный статус и утверждается руководящими органами.

В работе имело смысл уделить больше внимания этим аспектам, обозначив направление исследования как разработка методических рекомендаций.

2) Во введении (стр. 8) диссертации автор использует, в качестве предмета исследования, транспортную доступность населения пригородов крупных агломераций. В третьей главе (п.3.2, стр. 96) расчёты выбранного показателя не учитывают затраты времени поездок пассажиров. Рациональнее было бы рассмотреть показатель транспортной доступности более детально как экономическую категорию.

3) Во второй главе диссертации (п. 2.1, стр. 56-58) описываются группы «факторов», позволяющие оценить возможность назначения дополнительной остановки.

Следует выделить нормативные документы, на основе которых были выделены три укрупненные группы факторов, а также цель введения автором определения термину «фактор».

4) Во второй главе диссертации (п. 2.3, таблица 2.10) представлены критерии для каждой группы факторов, где автор для определения критериев «удаленности ТПУ от головных вокзальных комплексов на железнодорожном направлении» нигде не ссылается на строительные нормы и правила (СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений).

Необходимо уточнить принцип или нормативный документ, в соответствии с которым в работе определялись указанные временные интервалы.

5) В третьей главе (п.3.3, стр.103-109) моделируется распределение транспортных потоков на основе закона убывания предельной полезности поездки пассажира от каждой последующей (или Второй закон Госсена). Результаты моделирования применяются для принятия решений о целесообразности назначения остановок пассажирских поездов.

Вместе с тем, в разделе необходимо схематично показать логическую связь расчетов прогнозных пассажиропотоков на основе предельной полезности поездки для пассажира, с возможностью совершенствования технологии перевозочного процесса на направлении Москва – Подольск – Курск.

6) В главе 4 (стр. 113) среди потенциальных агломераций указаны населенные пункты Балашиха и Дубна. При этом железнодорожные станции в этих населенных пунктах являются тупиковыми и через них не могут проходить поезда дальнего следования.

Считаем корректным конкретизировать ближайшие железнодорожные станции МЖУ, которые могут быть задействованы для обслуживания указанных агломераций.

7) В четвертой главе диссертации (п.4.1, стр. 116-119, таблицы 4.2, 4.3, 4.4) представлены результаты анкетирования пассажиров, где рассчитан процент пассажиров, желающих пользоваться дополнительной остановкой. Он составил в среднем по всем направлениям МЖУ около 18-20%.

По его результатам следует, что для определения спроса на дополнительную остановку пассажирского поезда необходимо рассмотреть показатель, влияющий на потребности пассажиров в предлагаемом мероприятии.

Указанные оценки и выводы требуют дополнительной аргументации.

8) В пятой главе диссертации (п.5.2, стр.151) автором были сделаны выводы о «транспортной дискриминации» жителей г. Подольск, пользующихся железнодорожным транспортом для совершения поездок на расстояния свыше 150 км. Рекомендуется уточнить нормы, на основании которых были сделаны указанные выводы.

9) В пятой главе диссертации (п. 5.3, стр. 157) определяются дополнительные расходы компании-перевозчика от предлагаемого мероприятия. Следует пояснить положительные эффекты, которые будет иметь компания-перевозчик от организации дополнительных остановок поездов дальнего следования.

Отмеченные недостатки не снижают теоретической и практической значимости выполненного исследования.



**Заключение по диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней».**

Диссертация Мадяр Ольги Николаевны на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах» на соискание учёной степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для повышения качества обслуживания пассажиров железнодорожным транспортом в России. Диссертация по содержанию, научному уровню и завершенности исследования соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

Диссертация выполнена автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. Результаты диссертации рассмотрены и приняты к внедрению Департаментом пассажирских перевозок ОАО «РЖД», а именно научно-обоснованные предложения по территориальному зонированию Московского железнодорожного узла и разработка графиков движения пассажирских поездов, что подтверждено приложенным к диссертации актом внедрения (приложение №9, стр. 250). Вышесказанное позволяет заключить о соответствии диссертации требованиям п. 10 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

Основные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, что соответствует п. 11 «Положения о присуждении ученых степеней».

В рассматриваемой диссертации имеются ссылки на авторов и источники заимствования материалов, что соответствует требованиям п. 14 Положения о порядке присуждения учёных степеней.

Таким образом, диссертация Мадяр Ольги Николаевны на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок пассажирских поездов в крупных транспортных узлах», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» (п.п. 9, 10, 11, 14), а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Диссертация рассмотрена и обсуждена на заседании отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности Акционерного

общества «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»),  
протокол № 1 от «18» августа 2019 г.

Заключение составлено:

Бранзия Роланд Лаврентьевич,

кандидат экономических наук

(специальность: 08.00.05 – Экономика и

управление народным хозяйством

(экономика, организация и управлением  
предприятиями, отраслями, комплексами –  
транспорт),

заместитель заведующего отделением  
развития железнодорожного транспорта  
АО «ИЭРТ»

  
\_\_\_\_\_  
Р.Л. Бранзия  
«23» 08 2019 г.

Горельцев Сергей Викторович,

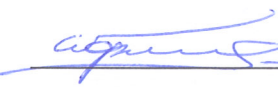
кандидат экономических наук

(специальность: 08.05.00 – Экономика и

управление народным хозяйством

(экономика, организация и управлением  
предприятиями, отраслями, комплексами –  
транспорт),

заместитель начальника отдела  
сопровождения научно-исследовательской  
деятельности АО «ИЭРТ»

  
\_\_\_\_\_  
С.В. Горельцев  
«23» 08 2019 г.

Подпись Бранзия Р.Л. и Горельцева С.В. удостоверяю:

Начальник сектора  
управления персоналом



 И.А. Виноградова